



Campeonato de Portugal de Ralis

Campeonato de Portugal de Ralis 2RM

Campeonato de Portugal de Masters de Ralis

Campeonato de Portugal Júnior de Ralis

Campeonato Promo de Ralis

Challenge R5/S2000

Regulamento Particular

VISA FPAK Nº 1958/CPR/2024 Emitido em 10/01/2024



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta Prova / Evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova/Evento – RALI SERRAS DE FAFE – FELGUEIRAS – BOTICAS E CABECEIRAS DE BASTO

1.2.1 - Elegibilidade – Campeonato Portugal Ralis, Campeonato Portugal Ralis 2RM e Campeonato Promo Ralis

1.3 - Organizador

Clube	Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto	Alvará nº	71
Morada	R. Avelar Brotero - Bairro Regado BL12 Loja 296 - Apartado 52042 - 4202 801 Porto		
Telf / Email / Fax	22 832 00 27	geral@demoporto.com	22 832 00 27

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto		
Morada	Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL 12 Loja 296 - Apartado 52042 – 4202 802 Porto		
Telf / Email / Fax	22 832 0027	geral@demoporto.com	22 832 00 27

1.5 - Secretariado da Prova / Evento

Local	Pavilhão Multiusos - Parque da Cidade – Fafe							
Dia da Semana	22 fevereiro	23 fevereiro	24 fevereiro					
Horário	10:00	23:00	07:00	24:00	7:00	22:00		
Telefones/e-mail	91 759 20 10			geral@demoporto.com		Website		

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Fafe	Dr. Antero Barbosa
Presidente da Câmara Municipal de Felgueiras	Dr. Nuno Fonseca
Presidente da Câmara Municipal de Cabeceiras Basto	Sr. Francisco Alves
Presidente da Câmara Municipal de Boticas	Dr. Fernando Queiroga
Presidente do Demoporto	Carlos Cruz

1.7 - Comissão Organizadora

Nomes	Carlos Cruz
	Ricardo Coelho
	Gonçalo Manahu
	Rui Leite
Endereço	Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL12 Loja 296 – Apartado 52042 – 4202 802 Porto

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	NAC	Licença nº
Colégio de Comissário Desportivos	Presidente – Luis Tourais de Matos	PRT	CDI PT24 / 0019
	TBA	PRT	CDI PT24/ TBA
	TBA	PRT	CDA PT24/ TBA
Secretária(o) do CCD	Rute Pinto	PRT	CDB PT24/ TBA
Observador FPAK	José Lopes	PRT	CDI PT24/0017
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	PRT	CTI PT24/ 0013
Diretor Prova	Ricardo Coelho	PRT	DPI PT 24/ TBA
Diretores de Prova Adjuntos	TBA	PRT	DP PT 24/ TBA
	Paulo Machado	PRT	DP PT 24/ TBA
Secretário da Prova	Bruno Gonçalves (Adjunto)	PRT	AD PT 24/ TBA
	Joaquina Cruz	PRT	CDB PT 24/ TBA

Responsável de Segurança	Carlos Cruz	PRT	DPI PT 24/ TBA
Comissário Técnico Chefe	Miguel Batouças	PRT	CTC PT 24/ TBA
Comissários Técnicos	Pedro Cortez	PRT	CTC PT 24/ TBA
	TBA	PRT	CT PT 24/ TBA
	Jorge Albuquerque	PRT	CTE PT 24/ TBA
	Pedro Albuquerque	PRT	CTE PT 24/ TBA
	TBA	PRT	TBA
Relações com os Concorrentes	Gonçalo Manahu	PRT	CDE PT 24/ TBA
	António Rito	PRT	CDA PT24/ TBA
Responsável de Imprensa	Adalberto Ramos	PRT	TBA
Delegado Médico FPAK	TBA	PRT	MC PT24/ TBA
Médico Chefe	TBA	PRT	MC PT24/ TBA
Responsáveis de PE's	José Galeiras	PRT	DP PT24/ TBA
	Hélder Araújo	PRT	CDA PT24/ TBA
	Vitor Carvalho	PRT	CDB PT 24/ TBA
	Jorge Ferreira	PRT	DP PT 24/ TBA
	Gonçalo Manahu	PRT	CDE PT 24/ TBA
Responsável pelos Reconhecimentos	Ricardo Coelho	PRT	DPI PT 24/ TBA
Responsável pelo Parque Fechado	Pedro Barroso	PRT	CCP PT 24/ TBA
Coordenadora da Entrega de Prémios	Luísa Borges	PRT	C PT 24/ TBA
Responsável Equipas de Controle	António Moutinho	PRT	CDA PT 24/ TBA
Responsável Cronometragem	Paulo Machado	PRT	DP PT 24/ TBA
Responsável pelos Resultados	João Lourenço	PRT	CCP PT 24/ TBA

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova e Média

Designação / Tarefa	Cor do Colete	Designação no Colete
Comissário de Estrada	Laranja	DEMOPORTO
Responsável de PE	Azul	DEMOPORTO
Chefe de Posto	Vermelho	Chefe de Posto - DEMOPORTO
Controladores	Azul	Organização - DEMOPORTO
Comissários Técnicos	Preto	Comissário Técnico - DEMOPORTO
Relações Concorrentes	Vermelho	Relação c/ os Concorrentes-DEMOPORTO
Médicos e Enfermeiros	Branco	Equipa Médica - DEMOPORTO
Media	Amarelo	Press

1.10 Quadro Oficial

O Quadro Oficial da Prova, será digital e estará acessível antes e durante o Evento através da APP Sportity para telemóveis e tablets. O Quadro Oficial da Prova também estará disponível no site do evento, no [Website](#). A app Sportity pode ser descarregada a partir do Google Play ou AppStore e a palavra-passe de acesso é "Fafe2024".

Os Concorrentes devem ativar as Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Oficial Digital.



1.10.1 Representante Oficial do Concorrente

Cada Concorrente deverá nomear um Representante Oficial para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa nomeação será feita, o mais tardar, nas Verificações Administrativas. A esse

Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente.

Qualquer Concorrente que não nomeie um Representante Oficial, não poderá efetuar as Verificações Administrativas.

Art. 2 - PROGRAMA

2.1 PROGRAMA ATÉ À SEMANA DO RALLY

Quarta-feira, 10 de janeiro		
17:00	Publicação do Regulamento Particular	Website da Prova/ FPAK
17:00	Abertura das Inscrições	Ver Artº 3
17:00	Abertura dos Pedidos de Acreditações de Imprensa	Secretariado (Demoporto) Website
Quinta-feira, 8 de fevereiro		
17:00	Publicação do Itinerário e Mapas	Secretariado (Demoporto) Website
Quarta-feira, 14 de fevereiro		
23:59	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
23:59	Publicação do Road Book	Website da Prova
Sábado, 17 de fevereiro		
08:00 às 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao transito)	Anexo II
Domingo , 18 de fevereiro		
08:00 às 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao transito)	Anexo II
Segunda-feira, 19 de fevereiro		
17:00	Publicação da Lista de Inscritos	Website da FPAK
19:00	Publicação da Lista de Inscritos	Website da Prova
19:00	Encerramento dos Pedidos de Acreditações de Imprensa	Website da Prova
19:00	Encerramento das inscrições no Shakedown	
Quarta-feira, 21 de fevereiro		
08:00 às 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao transito)	Anexo II
Quinta-feira, 22 de fevereiro		
08:00 às 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao transito)	Anexo II
10:30 às 13:00	Verificações Administrativas p/participantes no Qualifying / Shakedown	HQ - Pavilhão Multiusos
14:30 às 16:30	Verificações Administrativas p/restantes concorrentes	HQ - Pavilhão Multiusos
15:00 às 18:00	Verificações Técnicas p/participantes no Qualifying / Shakedown	Nas Box´s no Parque de Assistência
19:00 às 23:30	Verificações técnicas p/restantes concorrentes	Garagem Maia - Fafe
20:00	Briefing Segurança Obrigatória p/participantes no Qualifying / Shakedown	Pavilhão Multiusos
08:30	Abertura do Parque de Assistência	Pr. Comunidades - Fafe
Sexta-feira, 23 de fevereiro		
08:00 às 08:30	Free Practice 1(apenas 1 passagem – conforme Nota do Artº 17.5.2.f) das PER)	Montim
09:00 ÀS 09:30	Qualifying	
09:30 às 11:00	Shakedown	Montim
09:45	Publicação da classificação Provisória do Qualifying	Quadro Oficial
10:15	Publicação da classificação Oficial do Qualifying	Quadro Oficial
10:30	Escolha de Ordem de partida/Conferencia de Impresa	Pavilhão Multiusos
11:30	Briefing de segurança p/restantes concorrentes	Pavilhão Multiusos
12:00	1ª Reunião do CCD	HQ - Pavilhão Multiusos
13:00	Publicação de Ordem e Horas de Partida da 1ªEtapa	Quadro Oficial
14:15 às 14:45	Entrada das viaturas em Parque de Partida	Boticas – Largo da Igreja
15:45	Partida 1ª Etapa / 1ªSecção	Largo Igreja Boticas
18:16	Chegada 1ªEtapa / 1ªSecção	Rua Ângelo Medon – Fafe
18:10 às 20:45	Super Especial – Reconhecimentos a pé ou bicicleta	Artº 8.1
20:55	Partida 1ªEtapa / 2ªSecção	Rua Ângelo Medon

22:15	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção	Parque da Cidade
Sábado, 24 de Fevereiro		
07:10	Partida para a 2ª Etapa – 3ª Secção	Parque da Cidade
17:32	Chegada 2ª Etapa – 6ª Secção	Praça Mártires Fascismo
19:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Digital
19:00	Distribuição de Prémios	Podium
19:30	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial Digital

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição – PORTAL FPAK

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição – de acordo com o Art.9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

GRUPOS / CATEGORIAS	C/a publicidade facultativa	
RC2 / X5	1.750,00 €	NÃO inclui Shakedown
RC3 / RC3N / RC4	1.200,00 €	
RC4	1.090,00 €	
RC5	900,00 €	
CPJR (Fora dos troféus)	880,00 €	
RC5 N	770,00 €	
Campeonato Promo de Ralis	770,00 €	
Shakedown	170,00 €	
Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%		

Troféus Monomarca	Terão um desconto de 100,00€, do que o valor praticado na categoria em que as respetivas viaturas se inserem
-------------------	--

4.1.1 - Todas as taxas de inscrição, incluem o Seguro de Prova e a utilização do equipamento GPS

4.1.2 - Outras Taxas – Placa “Auxiliar” – 75,00€ a partir da terceira

4.2 - Pacotes de Inscrição

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	OUTRO
Regulamento Particular	Publicado no Quadro Oficial		
Conjuntos de mapas – (www.demoport.pt / APP Sportity)	Publicado no Quadro Oficial		
Caderno de itinerários (Road-Book)	1	1	1
Placa OK / SOS	1	1	1
Credenciais para os condutores (Pulseira)	2	2	2
Credencial para o Chefe de equipa	1	1	1
Credenciais para os mecânicos	6	3	3
Placas “ASSISTÊNCIA”	1	1	1
Placas “SERVICE”	1	1	1
Números de competição	Todos		
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos		
Autocolantes com a publicidade facultativa	Todos		
Credenciais “Acesso Zona Reabastecimento” (Pulseira cinzenta)	2	2	2

Espaço disponível no Parque de Assistência (por viatura adicional)	150 m2	100 m2	60 m2
Cada viatura adicional	+ 50 m2	-----	-----
Cada m2 de espaço adicional (a solicitar previamente – ver anexo 9)	60€		
Resultados finais disponíveis on-line em Website da Prova e APP Sportity			

4.3 - Formas e local - ver Art. 1.3

Em numerário ou Transferência Bancária para	IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3 NIB 0018 003 1878 5337 0207 3
---	---

Obrigatório – Na transferência indicar o nome do piloto a que se refere.

O pagamento da inscrição só é considerado como efetuado, quando efetivamente o valor for creditado na conta. Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email geral@demoporto.com à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Cheques bancários não são aceites

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso do número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 80 participantes.

Art.º 4.9 - Reembolso das inscrições

As taxas de inscrição serão reembolsadas:

- a) Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites – Reembolso de 100%
- b) Caso o Rali não seja realizado. – Reembolso de 100%

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2 – Vigência do seguro

A apólice de seguro estará válida (Art.º 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais ou no momento da desistência ou desqualificação. Esta apólice também abrangerá os veículos participantes do Free Practice, Qualifying e Shakedown.

5.3 – Danos cobertos

Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.

5.4 – Seguro opcional dos concorrentes

Os participantes e concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual que escolham, independentemente do seguro de responsabilidade mencionado nos artigos anteriores.

5.5 – Isenção de responsabilidade do Organizador

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os promotores e organizadores do evento (Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto e a Comissão Organizadora da Prova / Evento) e seus oficiais de prova.

Art.º 5.6 – Ações em caso de acidente

Em caso de acidente, o concorrente ou representante deverá **notificar por escrito o Diretor de Prova**, com a maior brevidade possível, e **dentro do prazo máximo de 24 horas**. A notificação deve fornecer detalhes sobre o acidente, incluindo danos e consequências a pessoas ou bens, e identificação de quaisquer testemunhas que observaram o incidente. Os nomes e informações de contato de eventuais feridos devem, **obrigatoriamente**, ser indicados.

Art.º 5.7 - Exclusões

Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, nunca poderão ser considerados participantes oficiais do rali. Portanto, eles não estão cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	FAFE, Felgueiras, Boticas, e Cabeceiras Basto
2	CUCP

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Em Aditamento
2	Em Aditamento

6.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme Art. 15 das PGAK e 9 das PER.



Art. 7 – DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1- Detalhes da Prova/Evento

Total de Km da Prova	476,49 Km *	Número de Etapas	2 (duas)		
Total de Km de PEC	110,30 Km	Número de Secções	6 (Secções)		
Número de PEC	11 (Onze)	Tipo de Piso	Terra		

***Por derrogação FPAK**

Art. 8 - DESENNOLAR DA PROVA / EVENTO

8.1 – Reconhecimentos – Serão de acordo com o Art.º 16 das PER e anexo II do presente Regulamento

8.2 – Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER.

8.3 - Hora oficial durante toda a Prova/Evento – Hora de GPS disponível na partida de cada etapa

8.4 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2 Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

8.6 - Controles Horários (entrada por avanço) – nos CHC 3B,3C e 11 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11 das PGAK.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11 das PGAK.

10.2 - Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 – Caso seja possível, a distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 - Classificação Geral Absoluta do Rally

1º	Troféu	2º	Troféu	3ª	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Prémios a atribuir em cada Campeonato

13.3.1 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3ª	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3.2 - Classificação Grupos/Divisões

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3.3 - Classificação Estrangeiros

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3.4 - Taça de Senhoras

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.4 – Troféus/Challenges

13.3.1 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3ª	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3.3 - Classificação Estrangeiros

1º	Troféu
----	--------

13.3.4 - Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.7 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.8 – O Cartão Branco (Art. 1.10 das PGAK) é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED – Plano Nacional de Ética no Desporto (instituto Português do Desportos e Juventude, IPDJ) e a FPAK. Desta forma, a partir de 2020, a FPAK vai instituir em todas as Competições e Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Piloto/Navegador (quando aplicável) que, no decurso da prova/evento, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma acção de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e Karting. A atribuição deste “Cartão Branco” (prémio em acrílico) será da competência do Diretor da Prova que no final da prova/evento decide a atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”. Caso a atribuição se verifique, o Piloto/Navegador (quando aplicável) premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Relação com os concorrentes	Relação com os concorrentes
	
Gonçalo Manahu – +351 917 276 006 competitors@demoporto.com	António Rito – +351 919 457 119 competitors@demoporto.com

Horário do Responsável de Relações com os Concorrentes

Dia	Horário	Local
Quinta-feira 22 de Fevereiro	10:30 às 16:30	Verificações Administrativas
Quinta-feira 22 de Fevereiro	10:00 to 20:00	Parque de Assistência / COR
	10:30 às 13:00	Verificações Administrativas
Quinta-feira 22 de Fevereiro	15:00 às 18:00	Verificações Técnicas
	19:00às 23:30	
	16:00 às 23:30	Parque de Assistência / COR
Sexta-feira 23 de Fevereiro	13:00	COR – Publicação da Lista de Admitidos à Partida para a 1ªEtape e 1ª Secção
	24:00	COR– Publicação da Lista de Admitidos à Partida para a 2ª Etapa 3ª Secção
Sábado 24 de Fevereiro	07:10	Partida 2ª Etapa – 3ª secção
	11:44	Reagrupamento 7A
	17:32	Chegada 2ª Etapa 6ª Secção
	19:00	COR – Publicação da Classificação Provisória
	19:00	Distribuição Prémios
	19:30	COR – Publicação da Classificação Final Oficial

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 227 221 000 – Fax 227 221 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

ANEXO I – Mapa de Controlos

Publicado em Separado

ANEXO II – Reconhecimentos

De acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

1 - Registo para os reconhecimentos

Os concorrentes devem indicar, obrigatoriamente no Portal FPAK, e em simultâneo com a sua inscrição, os dados referentes aos reconhecimentos.

2 - GPS

O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.º 14.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme dados no quadro seguinte:

Data	Horário Entrega (Roadbooks e GPS)	Horário Devolução (GPS)	Local
Sábado, 17-02-2024	Das 07:30 às 10:30	Das 18:00 às 19:00	Pavilhão Multiusos Fafe
Domingo, 18-02-2024	Das 07:30 às 10:30	Das 18:00 às 19:00	(A Indicar)
Quarta-feira, 21-02-2024	Das 07:30 às 10:30	Das 18:00 às 19:00	Pavilhão Multiusos Fafe
Quinta-feira, 22-02-2024	Das 07:30 às 10:30	Das 18:00 às 19:00	Pavilhão Multiusos Fafe

3 – Entrega de roadbooks

O roadbook poderá ser levantado no local e horários apresentados no quadro do número anterior.

4 – Placas identificativas

Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao n.º do equipamento GPS entregue. No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

5 – Indicação de datas

Aquando da inscrição no Portal FPAK, o concorrente deverá mencionar os dias em que pretende realizar os reconhecimentos. Dos quatro dias propostos, conforme o quadro abaixo, o concorrente deverá apenas escolher dois deles.

Data	Horário dos reconhecimentos
Sábado, 17-02-2024	Das 08:00 às 18:00 horas
Domingo, 18-02-2024	Das 08:00 às 18:00 horas
Quarta-feira, 21-02-2024	Das 08:00 às 18:00 horas
Quinta-feira, 22-02-2024	Das 08:00 às 18:00 horas

6 – Reconhecimentos

- A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de **90 km/h**.
- Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito e rigoroso cumprimento das normas do código da Estrada (Português e Espanhol), nos dias e horários estabelecidos no presente Regulamento Particular e serão efetuados de acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

7 – Excesso de velocidade

O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionado pela FPAK da seguinte forma: 25€ por cada km/h acima dos limites de velocidade estabelecidos, tendo a taxa o valor máximo de 1000€ (Art.º 16.7.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis).

- Velocidades máximas permitidas em Portugal
Nas localidades – **50 km/h**
Estradas Municipais - **70 km/h**
Estradas Nacionais - **90 km/h**
Autoestradas – **120 km/h**

8 – Tripulantes

O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

9 – Circulação

É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

10 – Viaturas a utilizar

As viaturas a utilizar nos reconhecimentos deverão respeitar o disposto no Art.º 16.4 das Prescrições Específicas de Ralis.

A realização de reconhecimentos fora dos horários previstos, bem como o incumprimento das normas de reconhecimentos, será considerada infração grave, passível de penalização ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.

11 – Reconhecimentos SSS3 Super Especial de Fafe

Os reconhecimentos da SSS3 – Super especial de Fafe deverão ser efetuados a pé ou de bicicleta entre as 18:10 às 20:45 altura em que as viaturas estarão reagrupadas entre a 1ª e a 2ªsecção da 1ªEtapa.

ANEXO III – Sistema de Tracking / GPS

De Acordo com Anexo I – GPS dos Regulamentos Desportivos dos respetivos Campeonatos.

ANEXO IV – Sustentabilidade Ambiental

- Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
- É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
- É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
- Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.
- O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 4 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.

- 6-** O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
- 7-** Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- 8-** A Organização, em conjunto com o seu parceiro ambiental, providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
- 9-** Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Em caso de necessidade, deverão ser utilizados os recipientes disponibilizados pela organização.
- 10-** Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona Refueling e Zonas de Controlo das PEC's, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- 11-** Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 12-** É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

A Comissão Organizadora